

Orienteringsmøde

Trafikforsøg i Ribe Middelalderby 2024 og 2025

Ansgarskolen, 20. marts 2024



Esbjerg
Kommune



Dagsorden

- Baggrund og proces
- Dataindsamling
- Trafikforsøg 2024 og 2025
 - Placeringer af vejbomme
 - Ansøgning om køretilladelse
- Evaluering og politisk stillingtagen
- Spørgsmål fra salen



Baggrund

- Megen gennemkørende og parkeringsøgende trafik
- En udfordring, primært i turistsæsonen
- Middelalderby med rig kultur og mange turister
- Ikke en ny udfordring
 - Debatoplæg i 2017
 - Ingen politisk stillingtagen



Esbjerg Kommune

Esbjerg Museum



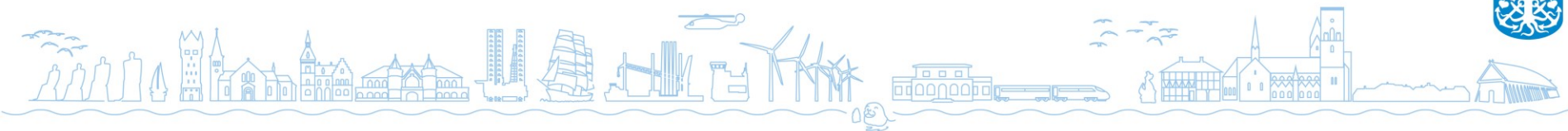
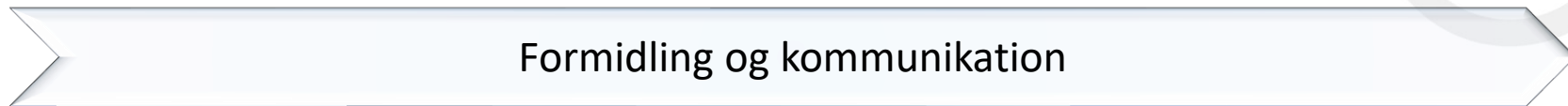
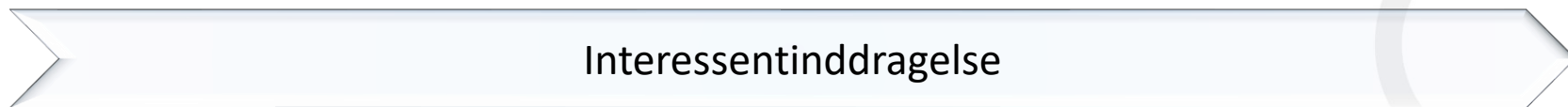
TRAFIK OG PARKERING I RIBE - DEBATOPLÆG



OPLEV
ESBJERG



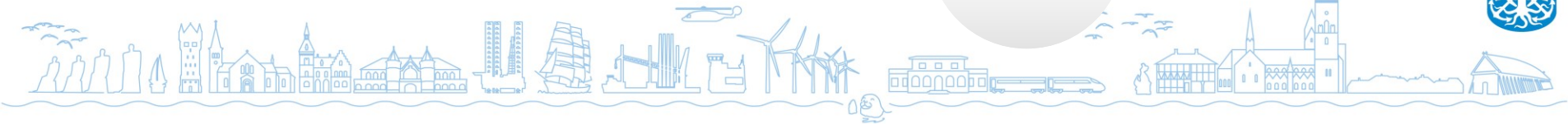
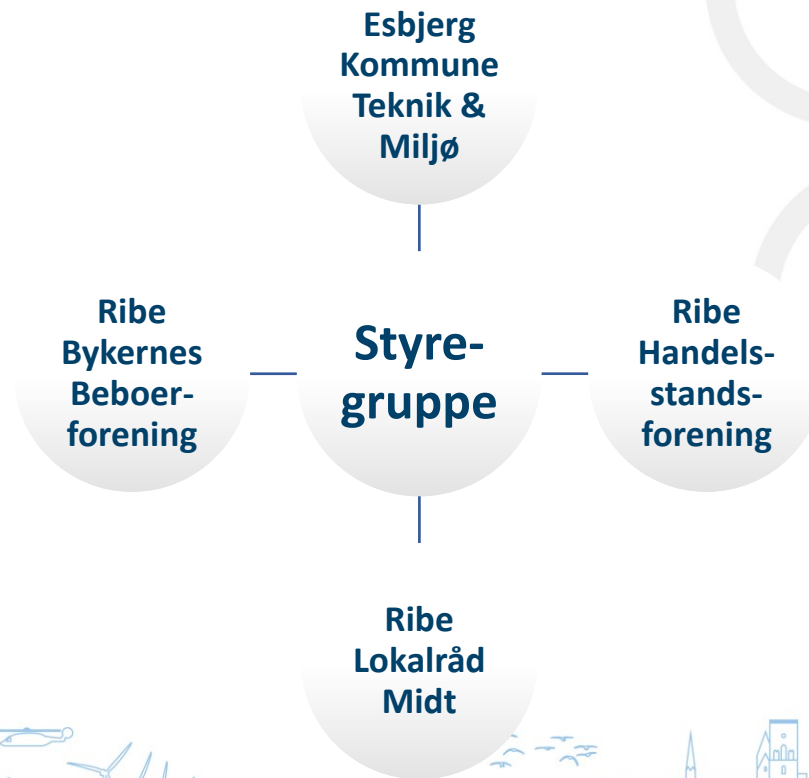
Proces



Sådan arbejder vi med trafik & parkering i Ribe

Projektkommissorium

- **Projektejer**
Esbjerg Kommune,
Teknik & Miljø
- **Politisk forankring**
Plan & Byudviklingsudvalget



Organisering

Styregruppen

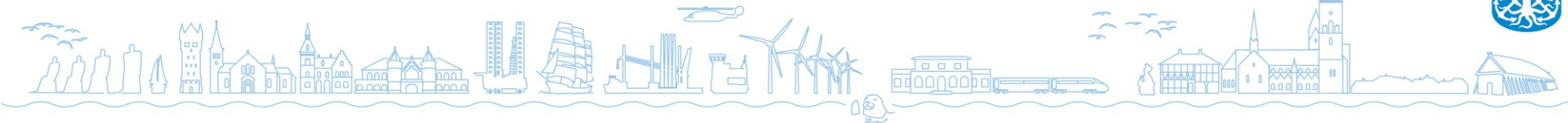
- Morten Andersson, Natur & Byrum, Esbjerg Kommune, Formand
- Lars Finn Jensen, Trafikplanlægger, Park & Mobilitet
- Anders Rohr Jørgensen, Ribe Handelsstandsforening
- Keld Vestergård, Ribe Handelsstandsforening
- Signe Sørensen, Ribe Lokalråd Midt
- Willi Weber, Ribe Lokalråd Midt
- Lene Unnerup, Ribe Bykernes Beboerforening
- Hans Kjær, Ribe Bykernes Beboerforening



Organisering

Følgegruppen

- Ribe Byforum
- Esbjerg Erhvervsudvikling
- Håndværker- og Industriforening
- Jul i Ribe
- Gammelt præg
- Ribe Domkirke
- Taxa
- Politi
- Beredskabet
- Sct. Catharinæ Kirke
- Sydvestjyske Museer
- Handicaprådet
- Ældrerådet



Vision og målsætninger

En levende by

Trafikale løsninger & kulturelle arrangementer

Ingen unødvendig trafik i bykernen

Et godt sted at bo, arbejde, besøge og drive erhverv

Anvendelse af store p-pladser uden for bykernen

Trafikløsninger & omsætning i bykernen

Tilgængelighed for gangbesværede og handicappede

Bevarelse af middelalderbyen

Ingen ulovlig parkering på Domkirkepladsen

Unødvendig tung trafik skal undgås

Hastighed og bygningskader

Kapaciteten på de store parkeringspladser

Vision og målsætninger

En levende by

- Trafikken afvikles på de bløde trafikanters præmisser
- Et aktivt byrum, hvor mennesker mødes og har lyst til ophold

Målsætning:

- Trafikale løsninger der understøtter kulturelle arrangementer i byens gader og pladser
- Unødvendig trafik i bykernen skal undgås



Vision og målsætninger

Et godt sted at bo, arbejde, besøge og drive erhverv

- Livskvalitet og god mulighed for at handle.
- En god balance mellem tilgængelighed i bil samt en tryk og behagelig byoplevelse

Målsætning:

- Tilskyndelse til at benytte de store p-pladser
- Trafikløsninger \neq generelt mindre omsætning
- Adgang til p-pladser for gangbesværede & handicappede



Vision og målsætninger

Bevarelse af middelalderbyen

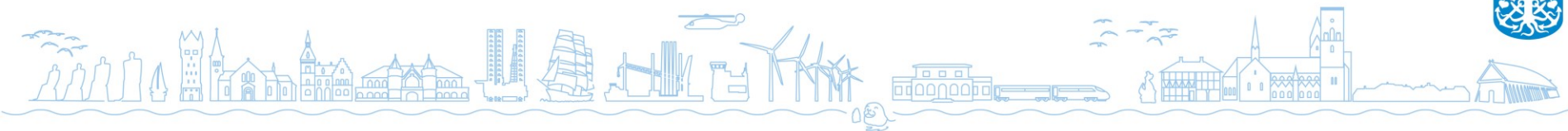
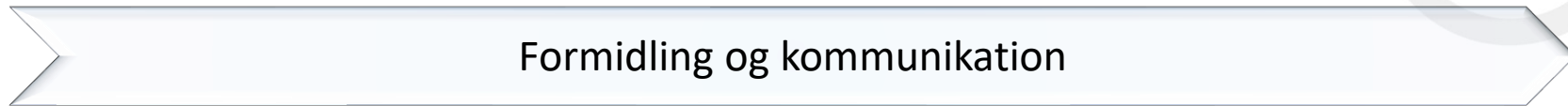
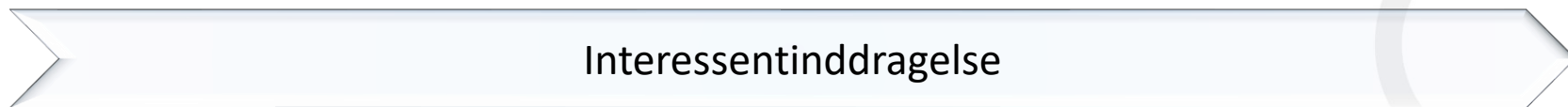
- Kulturarv, historie, historiske bygninger og veje
- Plads til at opleve bykernen til fods gennem rolige gader
- Bevaringsværdige/fredede bygninger må ikke lide overlast på grund af tung og hurtig trafik

Målsætning

- Ingen ulovlig parkering på Domkirkepladsen
- Unødvendig tung trafik skal undgås
- Lavere hastighed for at undgå skader på bygninger
- Kapacitet på de store parkeringspladser



Proces



Dataindsamling

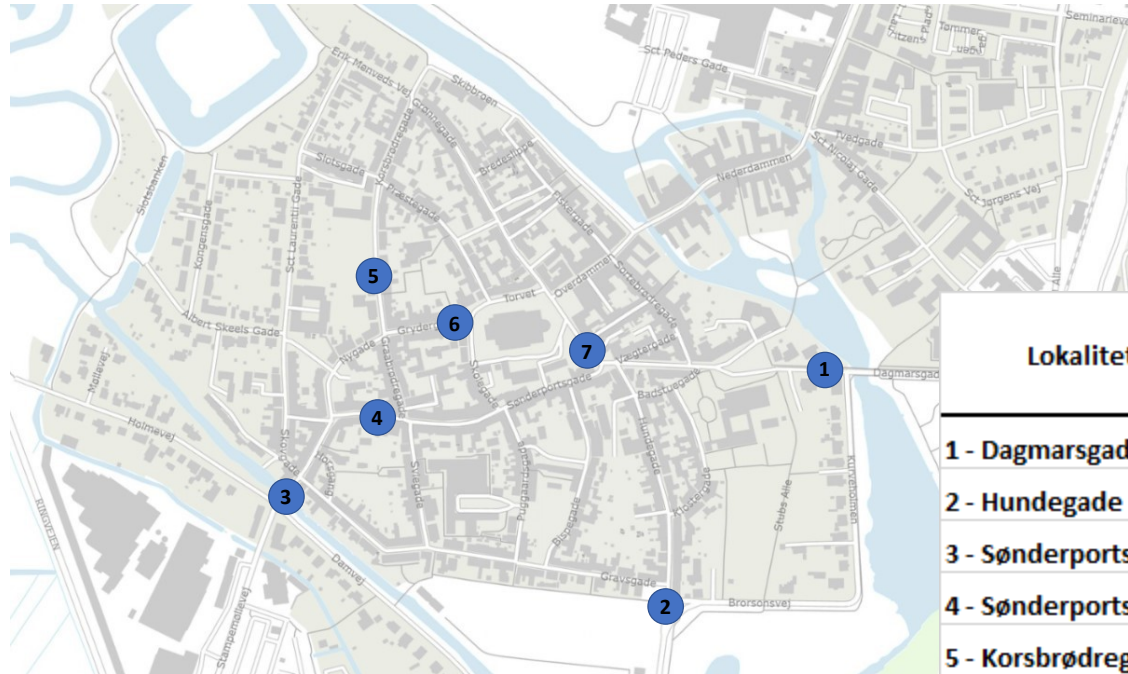
Dataindsamling som baseline for evaluering af forsøg

- Trafiktællinger
- Gennemkørselsanalyse
- Parkeringstællinger
- Omsætningstal (2023 er index 100)



Dataindsamling – Trafiktællinger

Trafikmængde

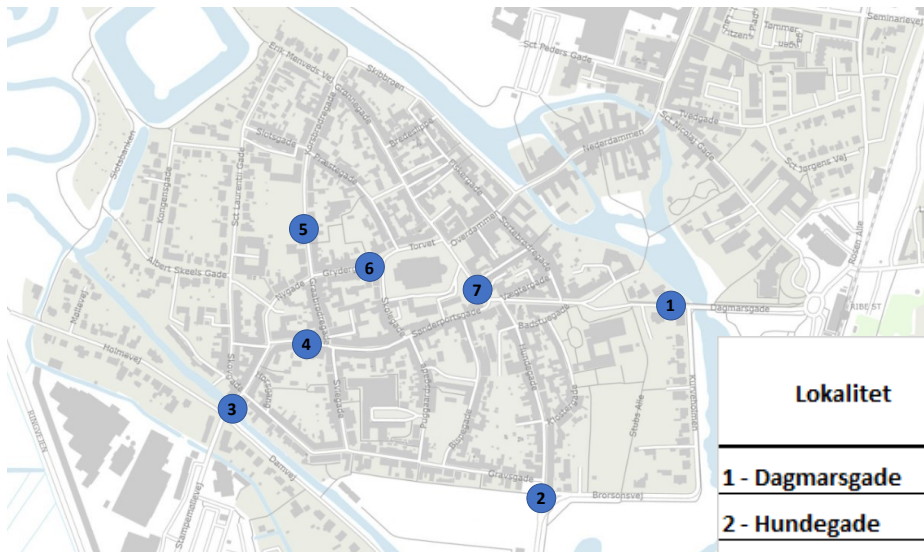


Lokalitet	Gennemsnit pr. dag i tælleperioden
1 - Dagmarsgade	2434
2 - Hundegade	487
3 - Sønderportsgade	1314
4 - Sønderportsgade	345
5 - Korsbrødregade	294
6 - Grydregade	1087
7 - V Støckens Plads	1588



Dataindsamling – Trafiktællinger

Trafikmængde efter køretøjslængde



Lokalitet	0 - 580 cm	580 - 1250 cm	over 1250 cm
1 - Dagmarsgade	2316	113	5
2 - Hundegade	465	21	1
3 - Sønderportsgade	1173	132	9
4 - Sønderportsgade	320	23	2
5 - Korsbrødregade	251	41	2
6 - Grydergade	913	163	11
7 - V Støckens Plads	1405	173	10



Dataindsamling – Trafiktællinger

Hastighed

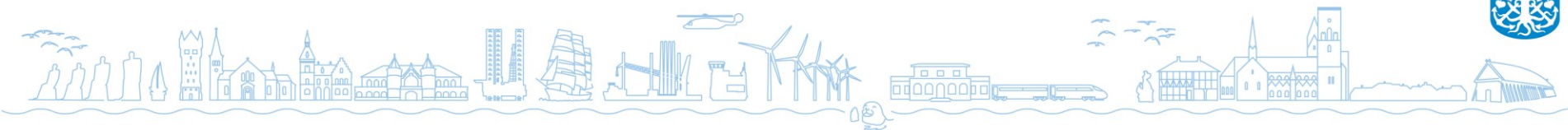
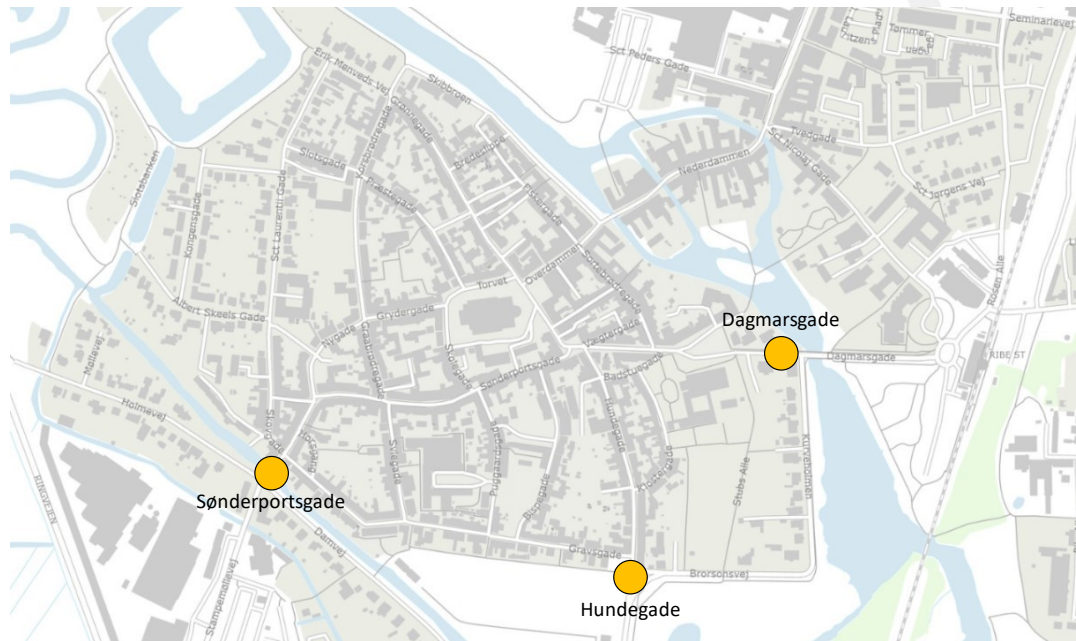


Lokalitet	Gennemsnits-hastighed	85%-hastighedsfrakti
1 - Dagmarsgade	28,4 km/t	34,6 km/t
2 - Hundegade	13,5 km/t	18,0 km/t
3 - Sønderportsgade	22,4 km/t	29,3 km/t
4 - Sønderportsgade	20,8 km/t	27,5 km/t
5 - Korsbrødregade	21,9 km/t	28,8 km/t
6 - Grydergade	16,1 km/t	20,0 km/t
7 - V Støckens Plads	14,5 km/t	19,2 km/t



Dataindsamling - Gennemkørselsanalyse

135.322
registreringer i alt
på de målte
lokationer



Dataindsamling - Gennemkørselsanalyse

Stor andel af gennemkørende eller parkeringssøgende trafik

- Ca. 29 % af trafikken har max. 5 min. rejsetid

Max 3 minutters rejsetid:

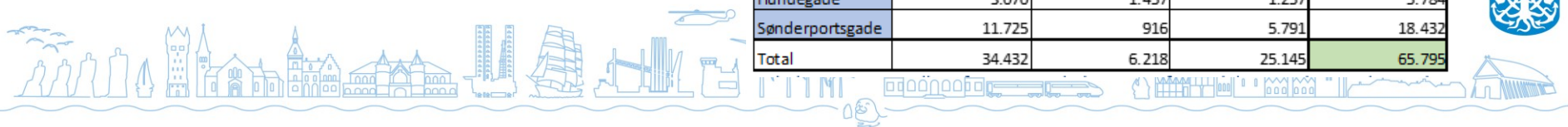
	Til	Dagmarsgade	Hundegade	Sønderportsgade	Total
Fra					
Dagmarsgade		3.250	1.193	9.916	14.359
Hundegade		999	510	422	1.931
Sønderportsgade		6.572	325	1.459	8.356
Total		10.821	2.028	11.797	24.646

Max 5 minutters rejsetid:

	Til	Dagmarsgade	Hundegade	Sønderportsgade	Total
Fra					
Dagmarsgade		7.274	2.099	13.964	23.337
Hundegade		1.592	712	718	3.022
Sønderportsgade		9.309	560	2.849	12.718
Total		18.175	3.371	17.531	39.077

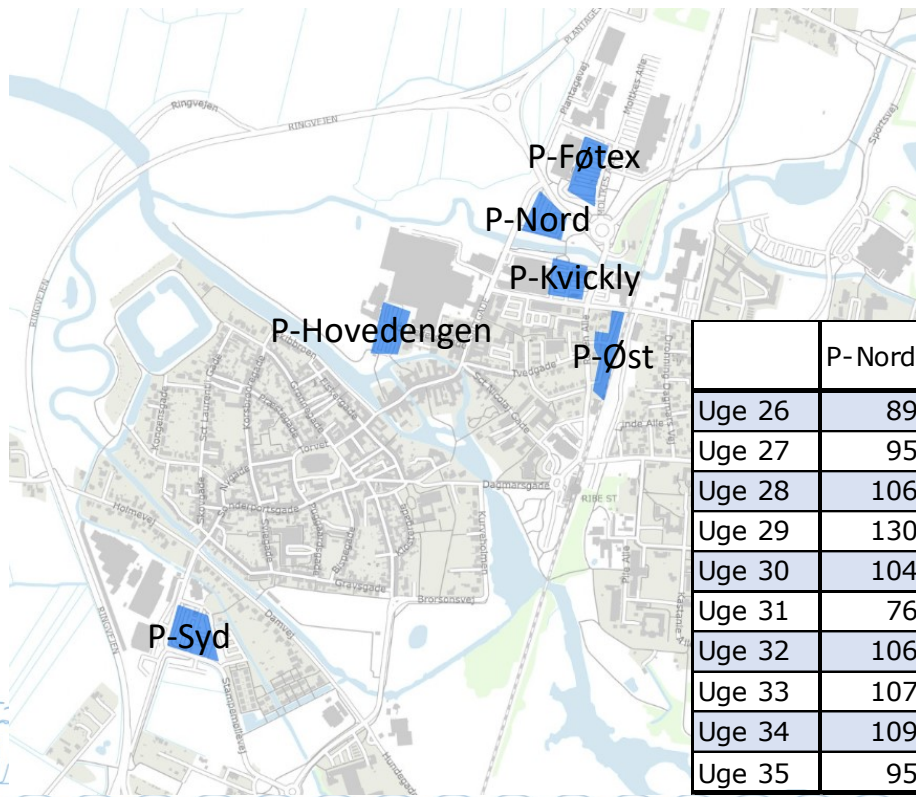
Max 15 minutters rejsetid:

	Til	Dagmarsgade	Hundegade	Sønderportsgade	Total
Fra					
Dagmarsgade		19.637	3.845	18.097	41.579
Hundegade		3.070	1.457	1.257	5.784
Sønderportsgade		11.725	916	5.791	18.432
Total		34.432	6.218	25.145	65.795



Dataindsamling – Parkeringstællinger

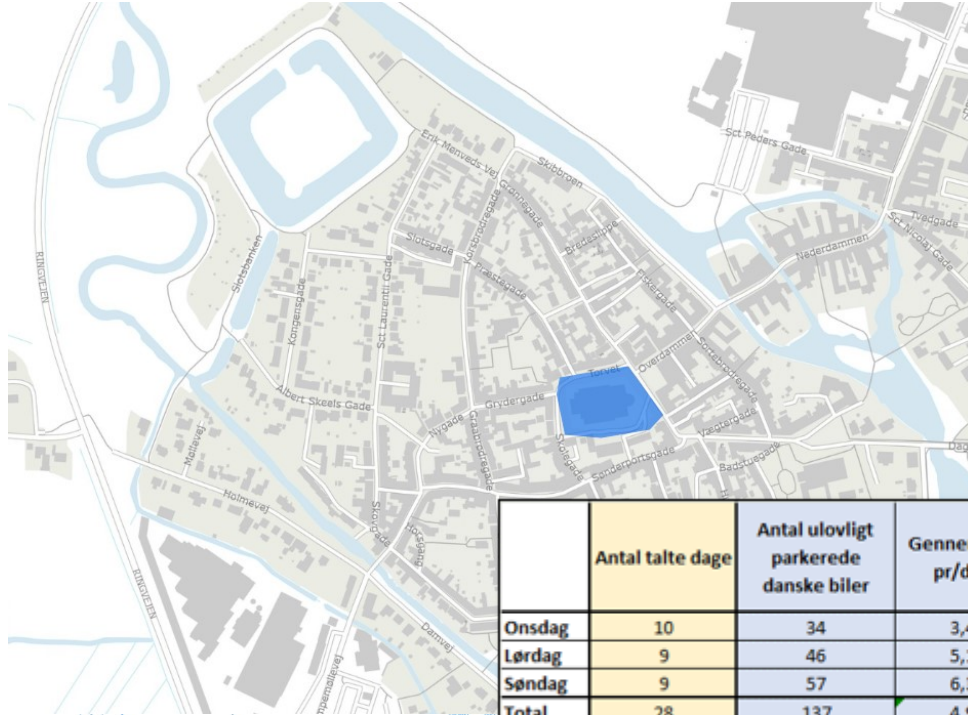
De store parkeringspladser



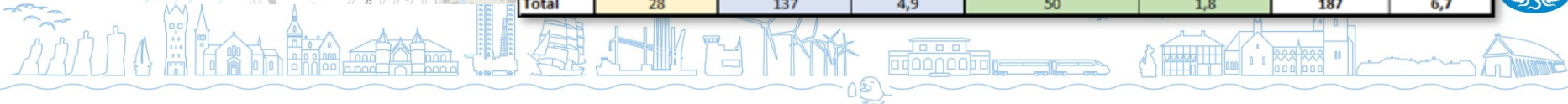
	P-Nord	P-Øst	P-Syd	P-Hovedengen	P-Føtex	P-Kvickly
Uge 26	89%	48%	79%	81%	86%	54%
Uge 27	95%	58%	77%	83%	84%	60%
Uge 28	106%	70%	83%	81%	74%	56%
Uge 29	130%	88%	87%	79%	73%	67%
Uge 30	104%	115%	88%	80%	90%	84%
Uge 31	76%	78%	87%	81%	24%	65%
Uge 32	106%	100%	84%	81%	23%	59%
Uge 33	107%	81%	84%	77%	63%	64%
Uge 34	109%	71%	82%	79%	35%	56%
Uge 35	95%	44%	79%	76%	30%	60%

Dataindsamling – Parkeringstællinger

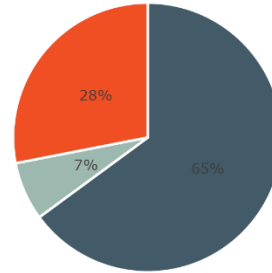
Domkirkepladsen



	Antal talte dage	Antal ulovligt parkerede danske biler	Gennemsnit pr/dag	Antal ulovligt parkerede udenlandske biler	Gennemsnit pr/dag	Total Antal ulovligt parkerede biler	Total Gennemsnit pr/dag
Onsdag	10	34	3,4	2	0,2	36	3,6
Lørdag	9	46	5,1	16	1,8	62	6,9
Søndag	9	57	6,3	32	3,6	89	9,9
Total	28	137	4,9	50	1,8	187	6,7

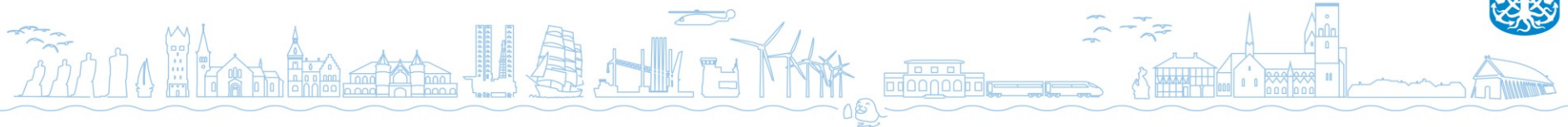


Dataindsamling - Omsætning

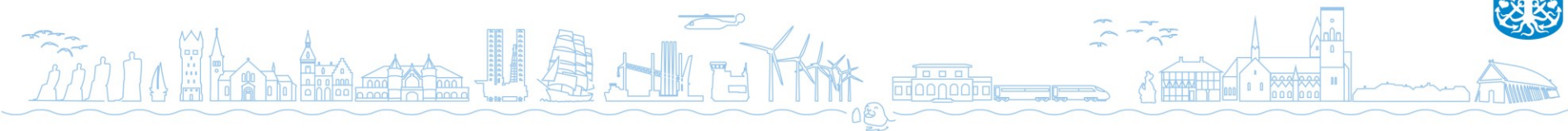
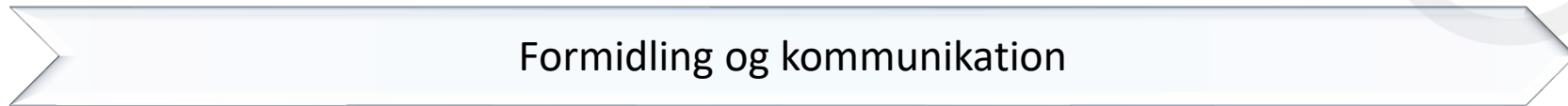
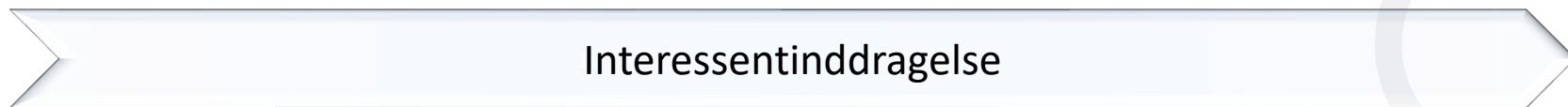


■ Ikke besvaret ■ Delvist deltaget ■ Komplet deltaget

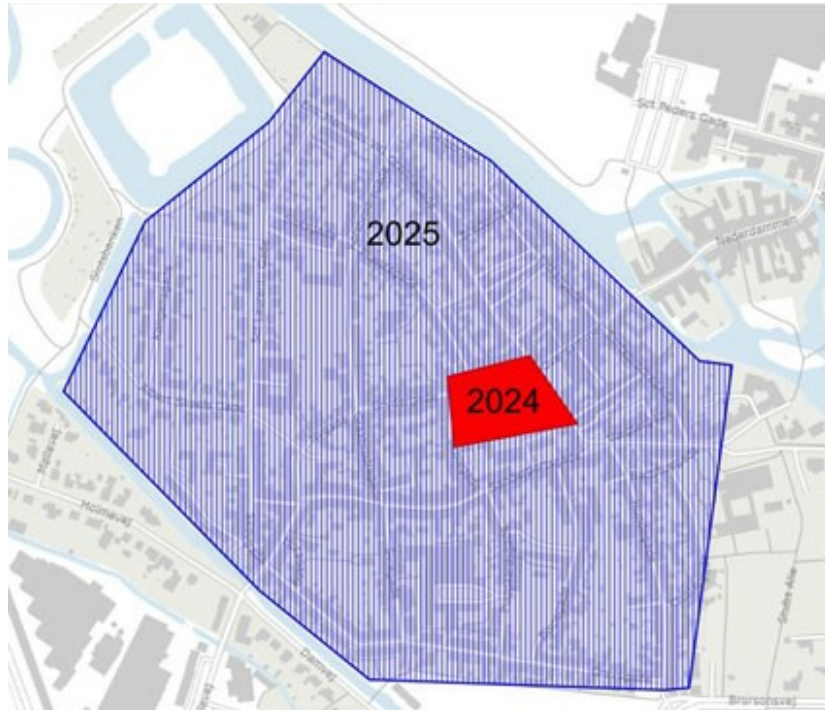
“Trafikløsninger må ikke overordnet give anledning til mindre omsætning i bykernen”



Proces



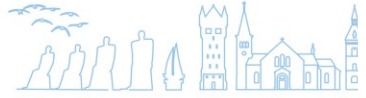
Trafikforsøg i Ribes middelalderby



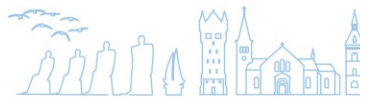
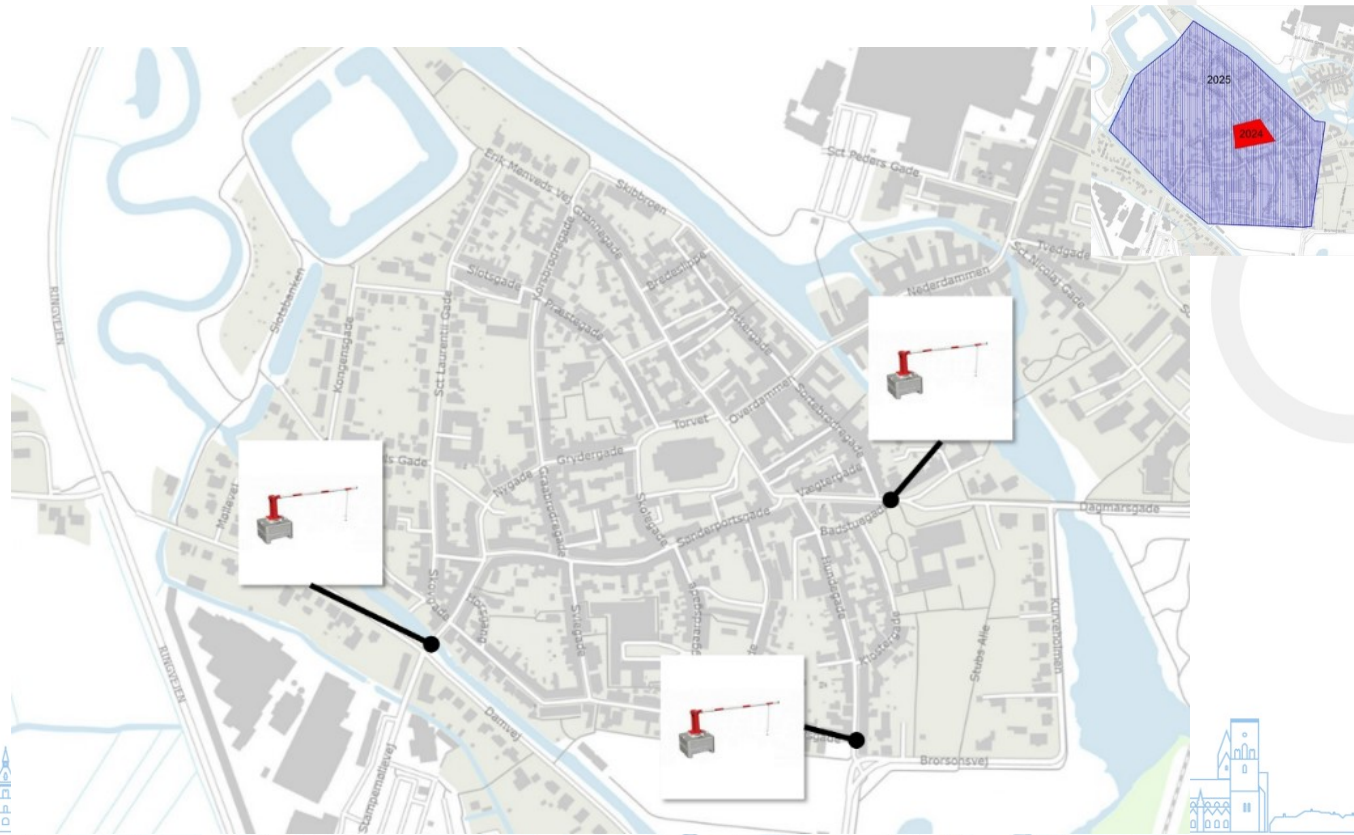
- Trafikforsøg i 2024 og 2025
 - 6 ugers varighed (ugerne 27-32)
 - Altid mulighed for udkørsel
 - Bommene er åbne fra kl. 0.00-8.00
- Afgrænsning og beskrivelse af forsøg
- Køretilladelser



Trafikforsøg – 2024 Domkirkepladsen



Trafikforsøg – 2025 Domkirkeøen

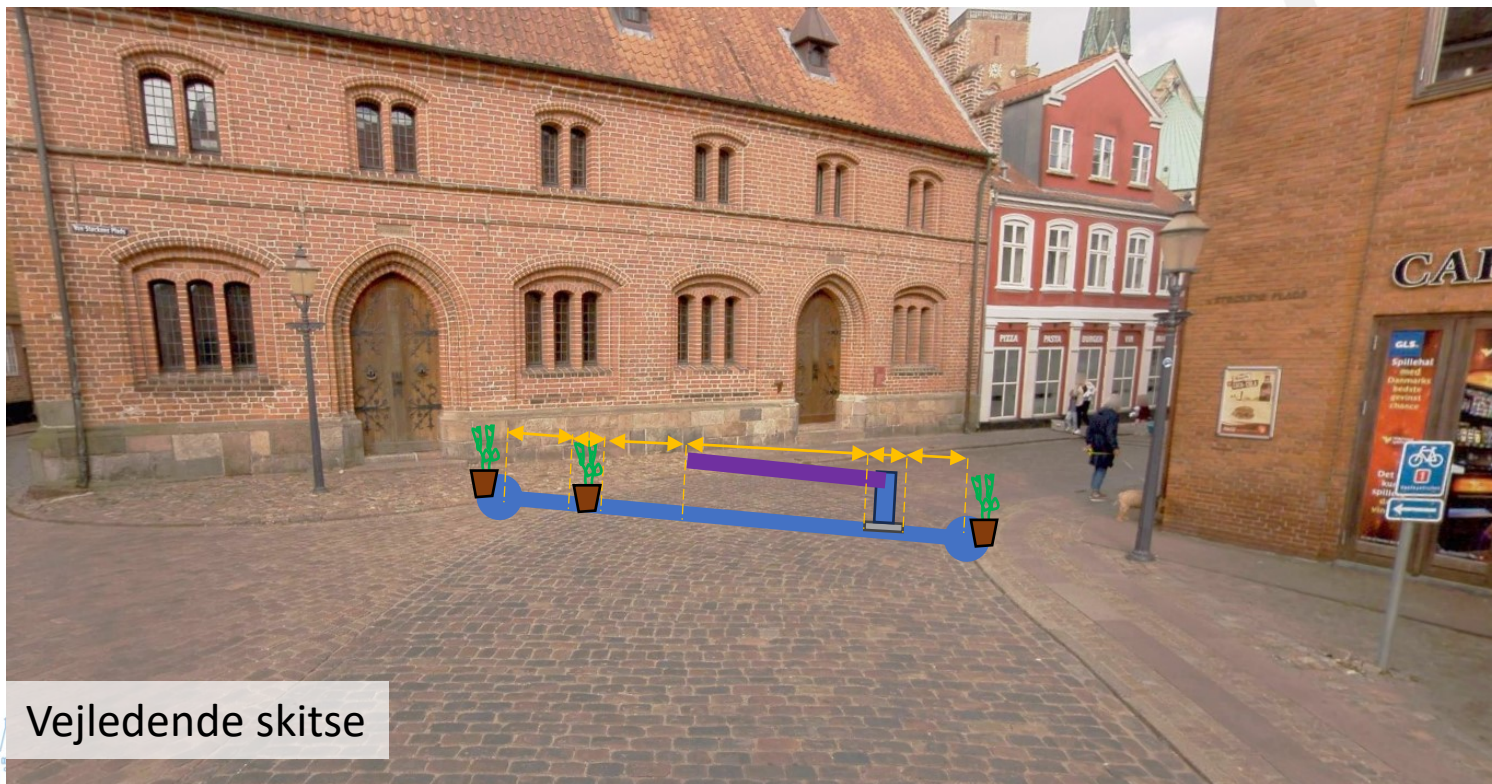


Placeringer af vejboomme



1

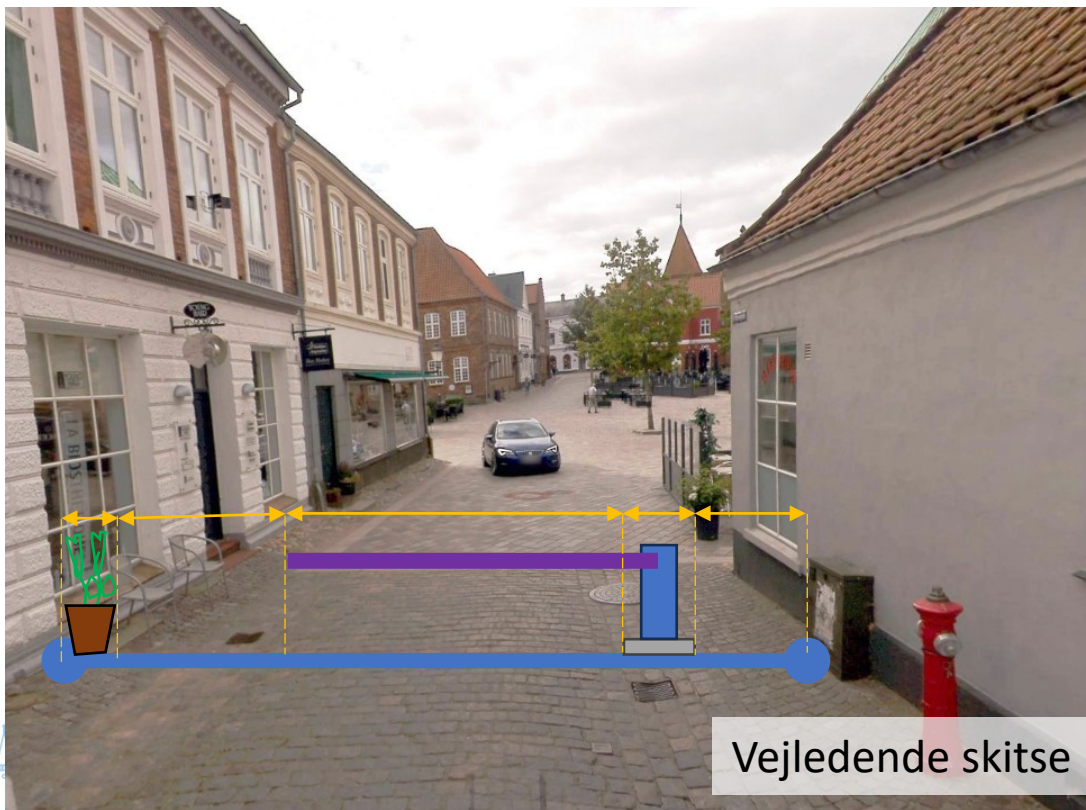
V Støckens Plads (ved Sønderportsgade)



Vejledende skitse

2

Grønnegade (ved Domkirkepladsen)

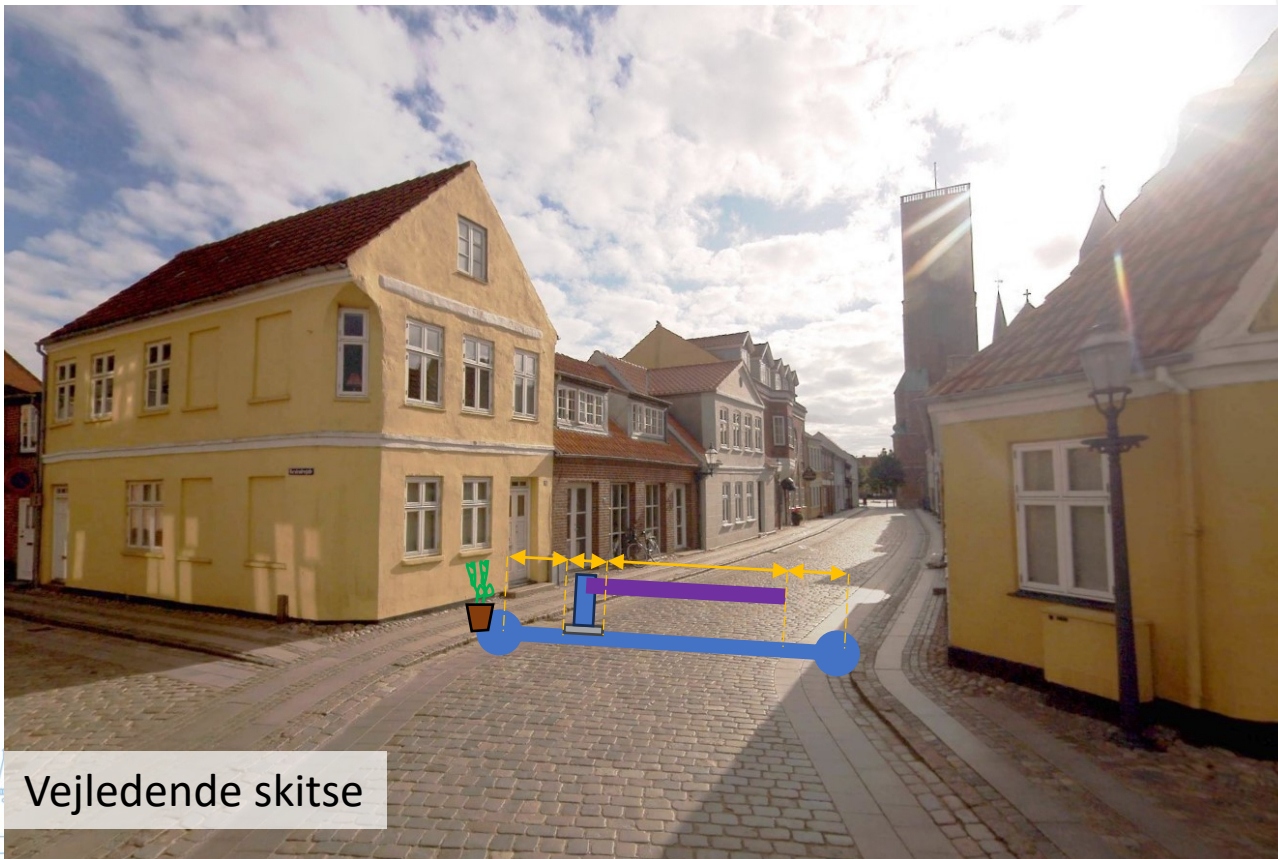


Vejledende skitse



3

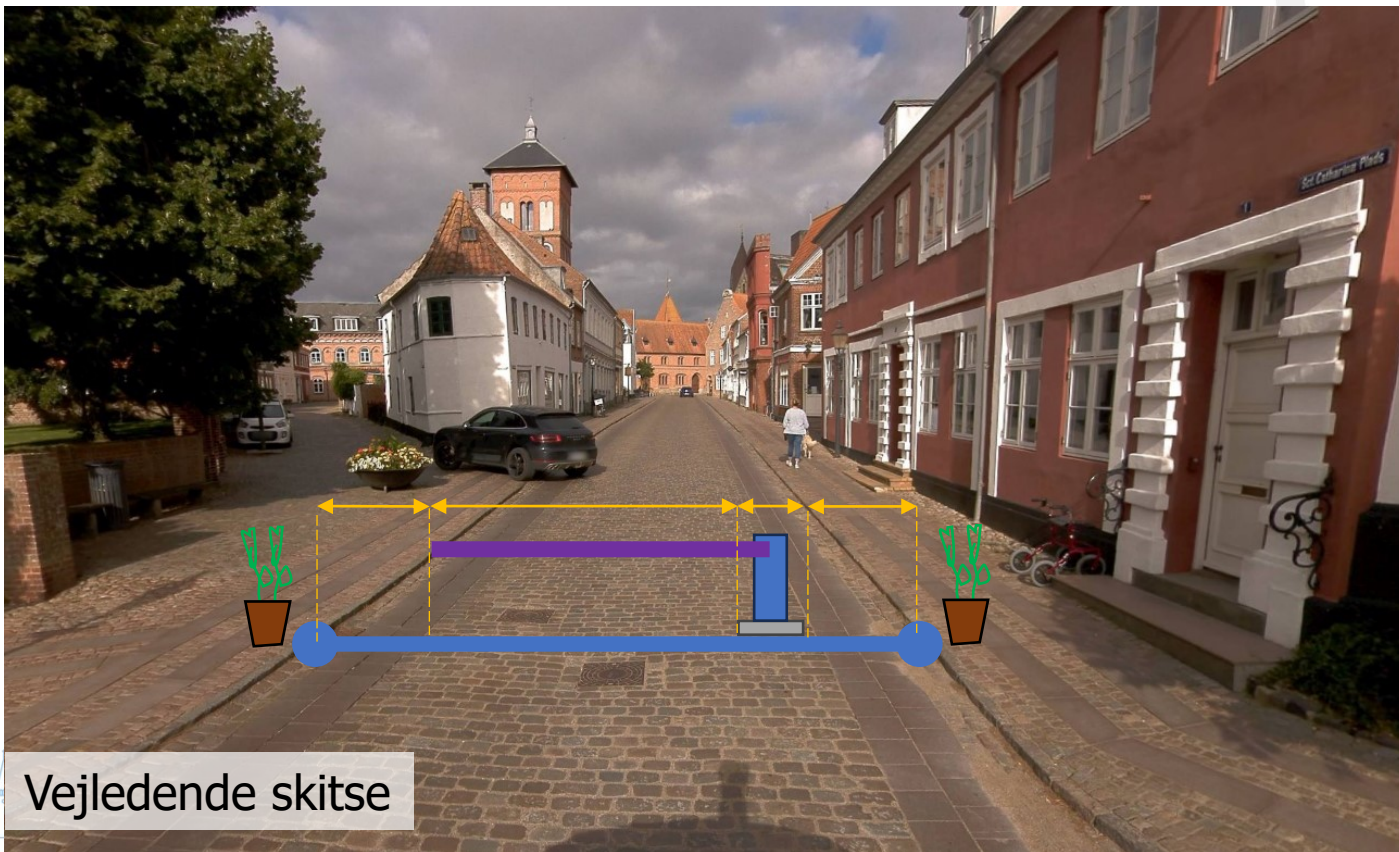
Grydergade (ved Korsbrødregade og Graabrødregade)



Vejledende skitse

4

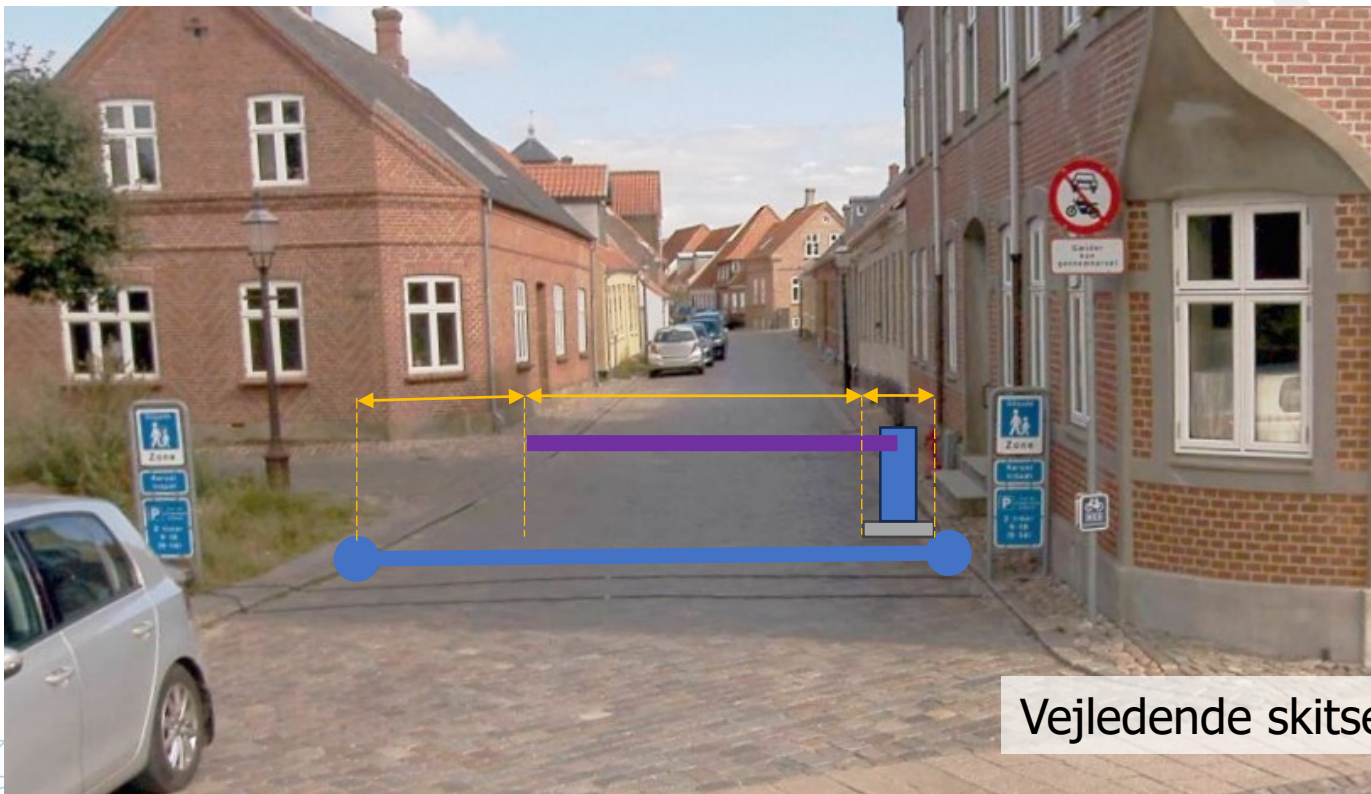
Dagmarsgade (ved Badstuegade)



Vejledende skitse

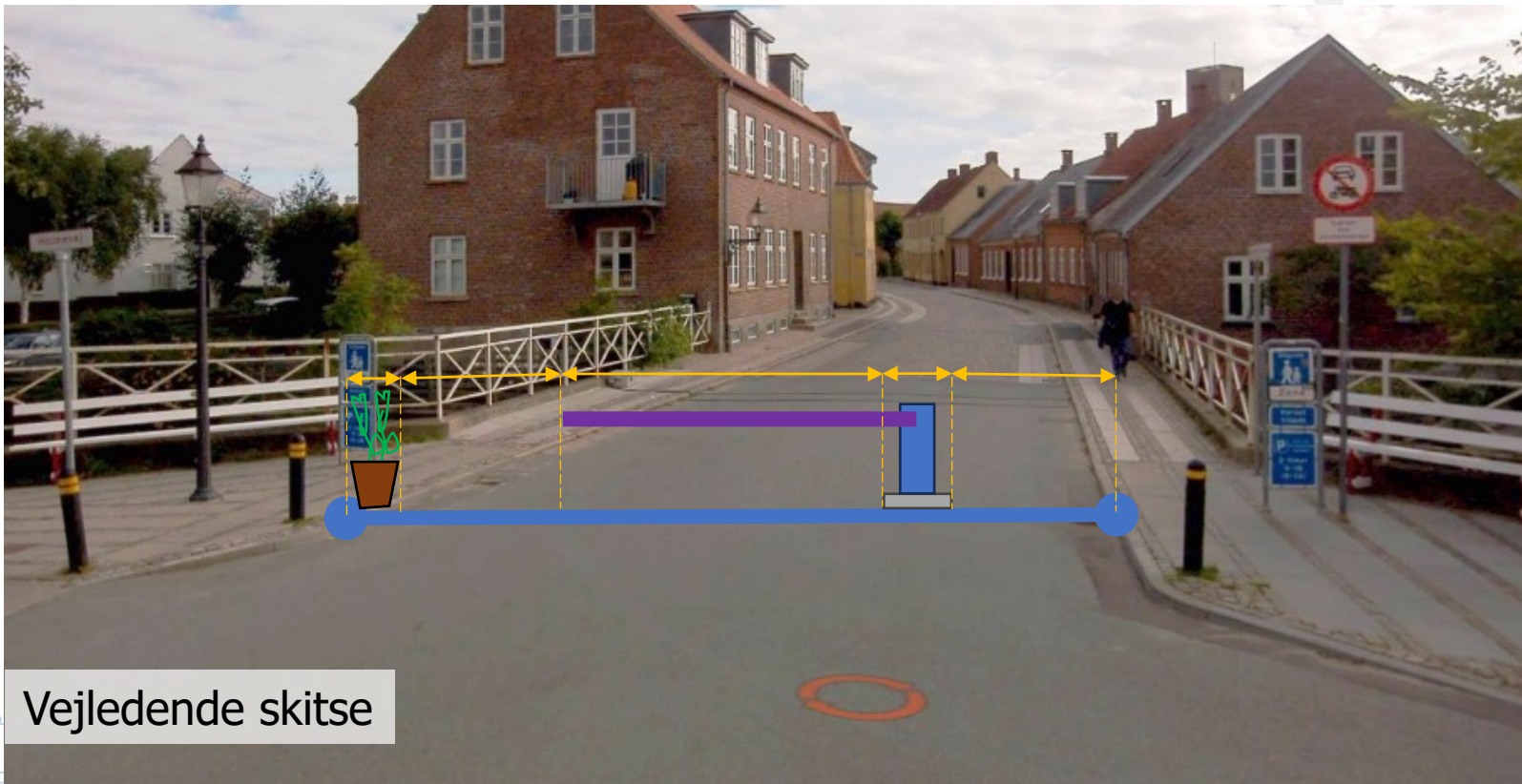
5

Hundegade (ved Gravsgade)



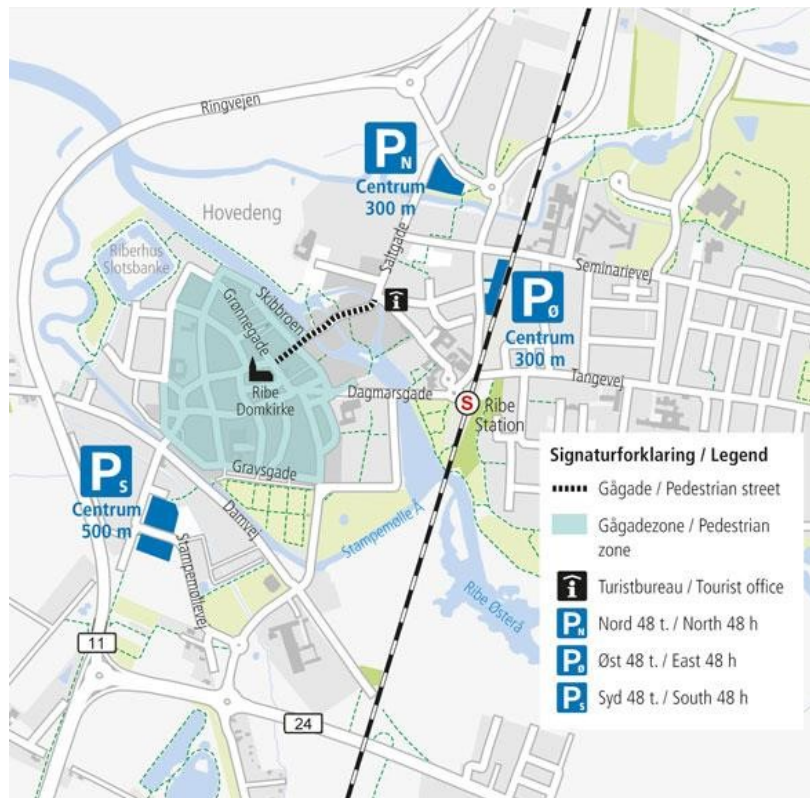
6

Sønderportsgade (ved Damvej og Holmevej)



Vejledende skitse

Brug p-pladserne og pas på Ribes smukke bykerne



- Evt. yderligere parkeringsmuligheder

Ansøgning om køretilladelse

- Læs om forsøgene og ansøg om køretilladelse på www.esbjerg.dk/trafikribe



Ansøgning om køretilladelse

Automatisk adgang

- Beboer/bil m. p-licens
- Håndværker m. en håndværkerlicens
- Kommunal hjemmepleje og anden offentlig virksomhed

Ansøgning – periode

- Beboer/bil u. p-licens
- Håndværker mv. u. licens
- Person m. handicap p-kort
- Varelevering
- Taxa og flextrafik
- Læge, lægevagt, privat hjemmepleje m.v.

Ansøgning – enkeltadgang

- Besøgende til beboere
- Forretningsdrivende og ejere/lejere af private p-pladser
- Særlige forhold (fx tunge særleverancer)

Øvrige adgange

- Poli, brandvæsen, ambulancer
- Akut adgang via driftsvagt
- Kirkegængere
- Overnattende gæster på hoteller mv.



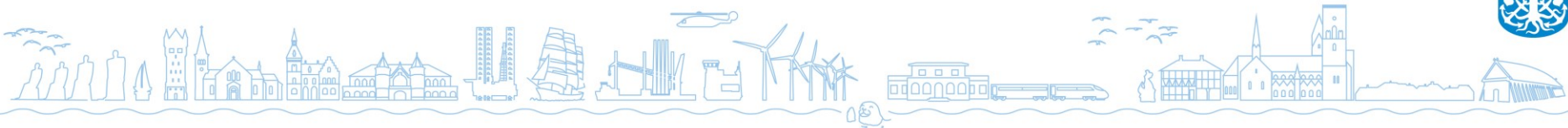
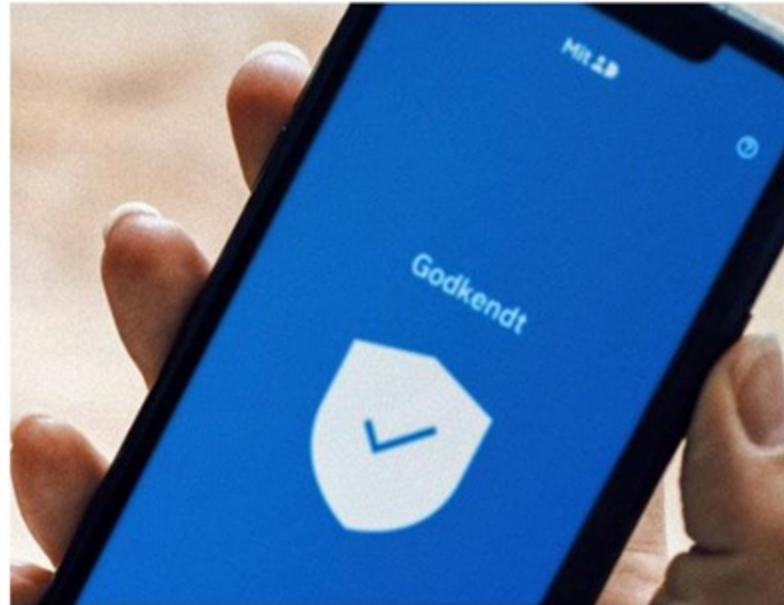
Ansøgning om køretilladelse

Det skal du have klar, inden du ansøger:

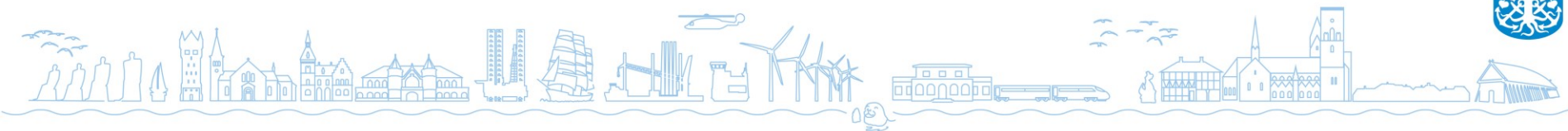
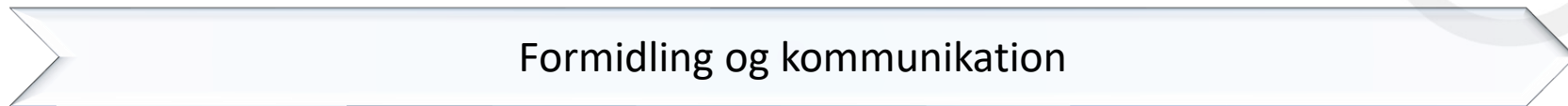
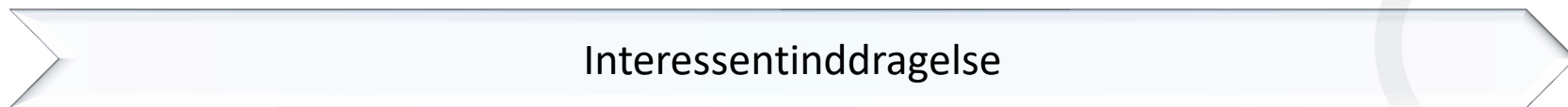
- Mit-ID
- Firmanavn/navn og adresse
- CVR-nummer (hvis firma)
- Telefonnummer og e-mailadresse
- Køretøjets registreringsnummer
- Tidsrum (dag/e for tilladelsen)

Du modtager køretilladelsen/bekræftelsen på mail efter din ansøgning er behandlet.

Tilladelsen skal søges senest dagen inden.



Proces



Evaluering og politisk stillingtagen



- Evaluering af forsøgene
- Udarbejdelse af et beslutningsoplæg
- Politisk behandling
- Offentlig høring
- Endelig politisk beslutning om trafik og parkering i Ribe Bykerne



Spørgsmål fra salen

